Критерии квалификации (требования к Поставщику Работ/Услуг)
«Выполнение работ по капитальному ремонту двигателя внутреннего сгорания и топливной аппаратуры ЯМЗ-240НМ2»

№	Наименование критерия	Документ, который необходимо предоставить
1	2	3
1	Опыт работы	Предоставить информацию о предприятии: - год основания; - в течении какого периода времени компания предоставляла услуги по капительному ремонту ДВС; - на каких объектах производились работы (указать наименование компании, с которыми имеется опыт сотрудничества, предоставить референс-лист); - предоставить свидетельство на право выполнения вышеуказанных работ.
2	Персонал	Исполнитель обязан иметь подготовленных специалистов высокой квалификации и сертификат соответствия Госстандарта России для производства любых видов работ связанных с ремонтом и обслуживанием ДВС и топливной аппаратуры.
3	Срок выполнения работ	Указать в ТКП
4	Ресурсные возможности	1. На установленные (заменённые) узлы и детали Подрядчик обязан предоставить паспорта или сертификаты качества; 2. комплект необходимого оборудования для выполнения работ по контролю технического состояния двигателей и топливной аппаратуры до и после выполнения работ; 3. контрольно-измерительные приборы, позволяющие выполнять наладочные работы, оценивать работоспособность, выполнять ремонт и регулировку топливной аппаратуры.
5	Согласие с Кардинальными правилами ООО «Вагонное депо Балахонцы».	Письменное согласие руководителя организации на официальном бланке компании.
6	Наличие выручки за 2023 г. не менее суммы, равной стоимости коммерческого предложения.	Отчет о финансовых результатах (Приложение к Бухгалтерскому балансу) за 2023 г.
7	Обязательное предоставление сметного расчета.	Сметный расчет в формате xls, xml или калькуляция в формате Excel.
8	Обязательное ознакомление с объектом и объемами работ.	Отметка куратора или главного инженера ООО «Вагонного депо Балахонцы» об ознакомлении с объектом и объемами.
9	Согласие на оплату за выполненные работы в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента подписания акта выполненных работ	Письмо о согласии / не согласии
10	Согласие на работу с Заказчиком посредством электронного документооборота (Контур, СБТС и т.д.)	Письмо о согласии / не согласии

Начальник службы пути В.Ю. Буторин

Механик службы пути В.А. Полетаев

Кардинальные правила по охране труда
ООО «Вагонное депо Балахонцы»

Кардинальные правила – это правила, нарушение которых влечет за собой наступление тяжких последствий – несчастных случаев на производстве, аварий, катастроф, либо заведомо создает реальную угрозу наступления таких последствий

Правило № 1. Работникам запрещается выполнять погрузочно-разгрузочные работы, работы по перемещению груза при нахождении людей в опасной близости.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:
- подъем и опускание грузов в автомашину, полувагон и другие транспортные средства при нахождении людей в кузове или кабине;
- перемещение груза краном, оснащенным магнитом, при нахождении в пределах перемещения груза людей;
- подъем, опускание, перемещение груза, установленного вблизи стены, колонны, штабеля, ж/д вагона, станка или другого оборудования, при нахождении людей между поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудованием;
- перемещение краном людей или груза с находящимися на нем людьми;
- включение механизмов крана при нахождении людей на кране вне его кабины (на галерее, в машинном помещении, на стреле и т.п.);
- посадка людей в тару, поднятую краном;
- подъем и опускание стрелы крана без груза при нахождении под ней людей

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются специалисты, ответственные за безопасное производство работ кранами, машинисты кранов (крановщики), стропальщики.

Правило № 2. Работникам запрещается работать на высоте без использования страховочной привязи.

Работами на высоте считаются работы, при которых работник находится на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов по высоте 1,3 м и более.

Нарушением настоящего правила является неприменение работниками страховочной привязи, страховочных канатов при работе на высоте.

Страховочная привязь - это компонент страховочной системы для охвата тела с целью предотвращения от падения. Страховочная привязь может включать соединительные стропы, пряжки и другие элементы, закрепленные соответствующим образом для поддержки всего тела человека и для удержания тела во время падения и после него (ГОСТ Р 12.4.224-99)

Применение страховочной привязи - работник в страховочной привязи соединен с неподвижной конструкцией предохранительным стропом.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники ООО «Вагонное депо Балахонцы», непосредственно выполняющие работы на высоте.

Правило № 3. Работникам запрещается проведение работ в электроустановках, находящихся под напряжением.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:
- проведение работ без необходимых отключений и принятия мер, препятствующих подаче напряжения на место работы.
- проведение работ без соблюдения мер, обеспечивающих безопасность работ без снятия напряжения и работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники ООО «Вагонное депо Балахонцы», занятые техническим обслуживанием электроустановок, проводящие в них оперативные переключения, организующие и выполняющих строительные, монтажные, наладочные, ремонтные работы, испытания и измерения.

Правило № 4. Работникам запрещается при переходе железнодорожного пути, занятого стоящим подвижным составом, подлезать под вагонами и автосцепками, переходить по автосцепкам и рамам вагонов.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:
- переход железнодорожного пути, занятого подвижным составом, подлезая под вагоны, переходя по автосцепкам и рамам вагонов.

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются монтеры пути, составители поездов, работники других подразделений ООО «Вагонное депо Балахонцы», исполняющие свои функциональные обязанности на железнодорожных путях.

Правило № 5. Работникам запрещается нахождение на железнодорожных путях без сигнального жилета оранжевого цвета.

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:
- нахождение работников, исполняющих свои функциональные обязанности, на железнодорожных путях без сигнального жилета оранжевого цвета;

Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются монтеры пути, составители поездов, работники других подразделений ООО «Вагонное депо Балахонцы», исполняющие свои функциональные обязанности на железнодорожных путях.